

Đề xuất thay đổi các biện pháp bảo vệ chim biển cho nghề đánh cá dây dài ở Hawai'i



Dây Tori, hoặc những dây cờ làm chim sợ. Credit: NOAA Fisheries

Tham gia

NOAA Fisheries đang tiếp nhận ý kiến về quy tắc được đề xuất đến ngày 16/11/2023. Nếu bạn có thắc mắc, hãy liên hệ với Lynn Rassel, (808) 725-5036.



Tổng Quan

NOAA Fisheries đang đề xuất sửa đổi các yêu cầu để giảm thiểu sự tương tác với chim biển trong nghề đánh bắt cá (cá ngừ) ven biển Hawai'i.

Những thay đổi được đề xuất này sẽ yêu cầu các tàu đánh cá từ phía đuôi tàu sử dụng hệ thống dây tori thay vì sử dụng mồi nhử đã rải đồng, nhuộm màu xanh và xả nội tạng khi đánh bắt ở phía bắc vĩ độ 23° N. Hệ thống đường dây tori sẽ có yêu cầu kỹ thuật nhất định và được triển khai trước khi mồi đầu tiên được thả xuống nước. Các ống bắn đường thẳng (line shooter) và các nhánh có trọng lượng nặng (ít nhất 45 g trọng lượng trong vòng 1 m của mỗi móc) sẽ tiếp tục được sử dụng kết hợp với các dây tori.

Ai sẽ bị ảnh hưởng với quy tắc mới?

Quy tắc này sẽ chỉ áp dụng cho các tàu đánh cá đặt sâu của Hawaii đặt thiết bị từ đuôi tàu trên vĩ độ 23 ° N. Nó sẽ không áp dụng cho các tàu đánh cạn hoặc đánh cá bên hông.

Tại sao NOAA Fisheries đề xuất thay đổi này?

Quy tắc mới được đề xuất nhằm giảm tương tác của hải âu trong khi hợp lý hóa các hoạt động đánh bắt và quản lý nghề đánh cá.

Các bước tiếp theo trong quy trình xây dựng quy tắc là gì?

NOAA Fisheries đã ban hành quy tắc đề xuất vào ngày 17 tháng 10 năm 2023 và đang tiếp nhận ý kiến của công chúng về quy tắc được đề xuất cho đến ngày 16 tháng 11 năm 2023. Tất cả các ý kiến nhận được trước ngày này sẽ được xem xét. Nếu được chấp thuận, NOAA Fisheries dự đoán rằng quy tắc sẽ có hiệu lực khoảng 60 ngày kể từ khi kết thúc giai đoạn bình luận.

Cung cấp ý kiến

Mọi người có thể gửi ý kiến tới đâu?

- **Trực tuyến:** Gửi ý kiến qua cổng thông tin điện tử liên bang. Đi tới www.regulations.gov, nhập NOAA-NMFS-2022-0131 vào hộp "Search box" và nhấp vào biểu tượng "Comment".
- **Gửi thư đến:** Sarah Malloy, Acting Regional Administrator, NOAA Fisheries Pacific Islands Regional Office, 1845 Wasp Blvd., Bldg. 176, Honolulu, HI 96818



Thông số kỹ thuật được đề xuất

Các thông số kỹ thuật của dây tori được đề xuất là gì?

Quy tắc sẽ yêu cầu một thiết kế cụ thể cho dây tori. Thiết kế này được đúc kết từ các chuyên gia, các cuộc thử nghiệm và phản hồi từ ngư dân. Các thông số kỹ thuật về chiều dài, vật liệu và điểm đính kèm được đề xuất bao gồm:

- Dây tori phải có một phần trên không với chiều dài tối thiểu là 50 m (164 ft) và tổng chiều dài tối thiểu (kết hợp các phần trên không và lực cản) là 100 m (328 ft).
- Phần trên không phải được làm bằng polyetylen trọng lượng phân tử cực cao hoặc vật liệu khác được NOAA Fisheries phê duyệt, nhẹ, chịu nước, có độ co giãn thấp và nổi trong nước.
- Phần kéo phải được làm bằng vật liệu bền 6 mm trở lên và nổi trong nước.
- Nylon monofilament không thể được sử dụng trong các phần trên không cũng như phần kéo của dây tori. Điều này đảm bảo đường dây vẫn ở trên bề mặt nước, ngay cả trong khi có gió, mà không có phao ở cuối đường tori. Các thông số kỹ thuật không bao gồm phao như một phần của phần kéo, và thay vào đó dựa trên thiết kế chỉ sử dụng một sợi dây nổi dài. Điều này làm giảm khả năng vướng víu với thiết bị câu cá trong khi tạo ra đủ lực cản để giữ cho các dây cờ ở trên không.
- Phần trên không của các dây tori phải sử dụng các dây cờ ngắn ít nhất 30 cm và cách nhau ít nhất 1 m (3,3 ft) dọc theo phần trên không. Các giây cờ không bắt buộc phải có trong 20 m (65,6 ft) cuối cùng của phần trên không. Điều này đảm bảo các dây tori có trọng lượng nhẹ nhưng vẫn có hiệu quả trong việc ngăn chặn chim biển. Những dây cờ ngắn cũng ít có khả năng bị rối với thiết bị câu cá.

- Dây tori phải được gắn vào tàu hoặc một cấu trúc cố định trên tàu được làm bằng vật liệu cứng ở độ cao tối thiểu 5 m (16,4 ft) so với mặt nước. Nếu điểm gắn dây tori lớn hơn 2 m (6,6 ft) từ đuôi tàu, chiều cao sẽ cần phải tăng thêm 0,5 m (1,6 ft) cho mỗi 5 m (16,4 ft) từ đuôi tàu. Miễn trừ điểm đính kèm cho các sự kiện không lường trước được liệt kê trong quy tắc mới.
- Một liên kết ly khai hoặc yếu phải có tại điểm đính kèm như một biện pháp phòng ngừa khi dây bị vướng.
- Trên tàu phải có 2 dây tori khi bắt đầu mỗi chuyến đi để đảm bảo có một dây dự phòng nếu dây đầu tiên bị hỏng hoặc bị mất.

Các tàu có thể chuyển sang dây tori ngay bây giờ và ngừng sử dụng môi nhuộm màu xanh và xả nội tạng không?

Chủ tàu và người vận hành tàu phải tiếp tục tuân thủ các yêu cầu về môi nhuộm xanh và các yêu cầu xả nội tạng cho tới khi quy luật mới có hiệu lực.

